

Inhalt

<p>Danksagung 9</p> <p>1. Einleitung 11</p> <p>1.1 Gewerkschaften zwischen Konflikt und Partnerschaft 15</p> <p>1.2 Gewerkschaften und der gesellschaftliche Klassenkompromiss 21</p> <p>1.3 Gewerkschaftliche Solidarität 26</p> <p>1.4 Betriebsräte zwischen Ordnungsfunktion und Gegenmacht 32</p> <p>2. Forschungsdesign 36</p> <p>2.1 Fragestellung 36</p> <p>2.2 Methodisches Vorgehen 41</p> <p>2.3 Überblick 47</p> <p>3. Zum Forschungsstand 48</p> <p>3.1 Europäische Betriebsräte als Forschungsgegenstand 48</p> <p>3.1.1 Der Europäische Betriebsrat im Kontext europäischer Wettbewerbspolitik 49</p> <p>3.1.2 Von 'Euro-Optimisten' und 'Euro-Skeptikern' 55</p> <p>3.1.3 Formen von Solidarität in kapitalistischen Konkurrenzverhältnissen 59</p> <p>3.1.4 Betriebliches Co-Management als empirischer Befund 64</p>	<p>3.2 Automobilkonzerne – Belegschaften im Standortwettbewerb 69</p> <p>3.2.1 Lean Production in der Automobilindustrie 70</p> <p>3.2.2 Fordismus und der Wandel zum Postfordismus 77</p> <p>3.2.3 Die Subjektivierung der Arbeit und die Antwort der Gewerkschaften 81</p> <p>4. Europäische Arbeitsbeziehungen und Gewerkschaften im Wandel 86</p> <p>4.1 Deutschland 86</p> <p>4.1.1 Die deutsche Sozialdemokratie und die Gewerkschaften 88</p> <p>4.1.2 Westdeutsche Gewerkschaften und die betriebliche Mitbestimmung 94</p> <p>4.1.3 Dezentralisierung der Tarifpolitik und Wettbewerbskorporatismus 98</p> <p>4.2 England 103</p> <p>4.2.1 Die Entstehung der Gewerkschaften im 'Manchesterkapitalismus' 104</p> <p>4.2.2 Vom 'Disorderly Bargaining' zum 'Winter of Discontent' 109</p> <p>4.2.3 Die Entmachtung der Gewerkschaften unter Thatcher 114</p> <p>4.3 Belgien 118</p> <p>4.3.1 Die politische Spaltung der Gewerkschaftsbewegungen 119</p> <p>4.3.2 Die belgischen Gewerkschaften und der flämisch-wallonische Konflikt 125</p> <p>4.3.3 Belgische Gewerkschaften zwischen Partikularismus und Kompromiss 128</p> <p>5. BMW und Rover: Verkauf (2000) 133</p> <p>5.1 Der Wandel der betrieblichen Interessenvertretung bei Rover 134</p> <p>5.2 Lean Production bei Rover 142</p> <p>5.2.1 Exkurs: Einführung von Teamarbeit am Standort Cowley 143</p>
--	---

5.3	Rover in den 1990er Jahren: Lean Production und Beschäftigungssicherung	146	6.6	Die Praxis der Mitbestimmung im Volkswagen-Konzern	237
5.4	Rover unter BMW-Eigentümerschaft	151	6.7	Die ‚Rettung‘ des Betriebes: Audi kommt nach Brüssel	242
5.5	Die Gründung des Europäischen Betriebsrates	153	6.8	‘Sharing the Pain’: die Last wird verteilt	250
5.6	Die Einführung von Arbeitszeitkonten und das Longbridge-Werk	159	6.9	Deutsche Mitbestimmung – ja oder nein?	257
5.7	Die Verkaufsanündigung	167	6.10	Kurzzusammenfassung	261
5.8	Solidarität für Longbridge?	171	7. Solidarität in Zeiten von Beschäftigungssicherung und Co-Management		263
5.9	Das Phoenix-Konsortium – Britische Gewerkschaften und Co-Management	176	7.1	Gewerkschaftliche Solidarität und transnationales Co-Management	263
5.10	Beschäftigungssicherung als länderübergreifende Gewerkschaftsstrategie	181	7.1.1	Formen des betrieblichen Handelns als Varianten von Co-Management	264
5.11	Solidarität auf Distanz	187	7.1.2	Das Vertrauensverhältnis zwischen Betriebsrat und Belegschaft	271
5.12	Der Wandel betrieblicher Arbeitsbeziehungen bei BMW in England	193	7.1.3	Deutsche Mitbestimmung und Formen standortübergreifender Solidarität	277
5.13	Kurzzusammenfassung	198	7.1.4	Das Co-Management im sozialwissenschaftlichen Diskurs	283
6. Volkswagen: Die Verlagerung der Golf-Produktion (2006)		200	7.1.5	Exkurs: Die VW-Affäre und ihre Interaktionsbeziehungen	289
6.1	Der Wandel der betrieblichen Interessenvertretung bei VW-Brüssel	203	7.2	Der EBR und der Wandel der betrieblichen Arbeitsbeziehungen	295
6.1.1	Die FGTB und der Kampf um die 35-Stunden-Woche	204	7.2.1	Deutsche Mitbestimmung: die Rolle von Stellvertreterpolitik	297
6.1.2	Restrukturierung bei VW Brüssel: Das Beschäftigungssicherungsabkommen	207	7.2.2	Europäische Betriebsräte als Orte koordinierter Interessenpolitik	300
6.2	Die deutschen Standorte und die Gründung des VW-EKBR	214	8. Fazit		304
6.3	2004: Der Sanierungsplan des VW-Konzerns	220	Abkürzungsverzeichnis		313
6.4	Der EKBR und standortspezifische Interessen	222	Literatur		315
6.5	Der Standort Wolfsburg: Reaktionen	233			